

Place Sans-Nom

(ex place de la Barrière de Picpus)

Anthologie des interventions du conseil de quartier Bel-Air Sud
entre 2002 et 2008



La Barrière de Picpus en 1819

Source : <http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b77436332.notice>

Mai 2008

- **Déc 2002 - Mars 2003 : Marches exploratoires de la commission PLU**

Sources sur : <http://mapage.noos.fr/complu/PLU/index.html>

- **CR de la marche exploratoire du 4 janvier 2003**

Nous quittons le passage Chaussin et remontons la rue de Picpus.

Unaniment nous pensons que le carrefour constitué par les Boulevards de Reuilly et Picpus, les rues de Picpus et Louis Braille, constitue un espace qui devrait être mieux aménagé.

Pour commencer, pourquoi n'a-t-il pas droit à l'appellation 'Place' dont le nom reste à déterminer ? Ensuite, son centre et les points de traversée piétons devraient faire l'objet d'une étude visant à le 'civiliser'.

- **CR de la marche exploratoire du 1^{er} février 2003**

La place sans nom et son magnifique « mobilier urbain » !!!



Cette place, plus grande que la place Courteline est traitée uniquement pour les véhicules. Il y a ici largement la place pour traiter le lieu avec plus de convivialité ...

Le terre-plein central n'a d'autre utilité que de situer des feux de circulation

Cette Place du (pourquoi pas : Bel Air) doit être repensée en complément de la rue Louis Braille qui y débouche.

- **Septembre 2004 : Extrait du CR de la réunion de la commission V&U du 9 septembre.**

5 – Méthode de travail pour bâtir un projet pour la Place Sans-Nom :

Rappelons qu'il s'agit de la place constituée par l'intersection des boulevards de Reuilly et de Picpus, des rues Louis Braille et de Picpus. La commission déplore que ce vaste espace ne soit qu'un rond-point automobile et ne participe pas davantage à la vie du quartier. Le désir d'aménagement a été exprimé lors des premiers travaux de la commission PLU, puis au cours de la concertation Quartier Vert, mais n'a pu encore aboutir.

De passage à notre réunion, Monique Leblanc suggère que nous élaborions un (ou des) projets précis qui pourraient être soumis (au public, aux élus et à la DVD) sans attendre le vote d'un budget et le pilotage par la Mairie.

La commission met donc ce projet à son programme de travail, et commencera par un diagnostique (état des lieux, contraintes...), puis un cahier des charges.

• **Décembre 2004** : Extrait du CR de la réunion de la commission V&U du 8 décembre.

Bernard Pivetta, riverain de la place, nous expose (au moyen d'une présentation Powerpoint détaillée) ses observations et ses propositions pour rendre la place plus agréable à voir et à vivre (bruit et pollution dus aux encombrements) :

- 1 - Installation d'une pyramide de « fleurs » au centre du rond-point
- 2 - Création d'un espace vert devant les grilles du métro
- 3 - Supprimer les feux tricolores au centre du rond-point
- 4 - Améliorer le trafic dans le sens bd de Reuilly rue Louis Braille pour le bus 62 et les véhicules (éviter le blocage des véhicules devant le passage piétons)
- 5 - amélioration du refuge pour piétons rue de Picpus (devant la boulangerie).
- 6 - Suppression du stationnement devant les n° 88 à 92 rue de Picpus (passage du bus 29).
- 7 - Améliorer le trafic : synchro des feux tricolores des 2 boulevards et des rues de Picpus et Braille.

Une version 'pdf' de cette présentation est jointe en annexe (carrefour picpus_reuilly_braille.PDF)

De la discussion qui suit il apparaît que les participants sont d'accord avec les observations et les propositions de Bernard concernant le trafic des véhicules, mais plusieurs d'entre eux (Violette, Yves et Manuel en particulier) souhaitent que la commission présente un projet plus ambitieux au niveau de la reconquête de l'espace public. Manuel pense que la place Sans-Nom pourrait s'inspirer de la rénovation de la place du Colonel Bourgoïn (en intégrant les contraintes de parcours de bus et de dalle de métro).

La commission pointe ensuite plusieurs domaines ou des améliorations ponctuelles peuvent être apportées à coût réduit et dans un délai court :

- éviter que la contre-allée du boulevard de Reuilly (de la place Felix Eboué vers la place Sans-Nom) ne soit emprunté en tant qu'itinéraire bis par des véhicules roulant vite sur un lieu de fait semi piéton. La solution passe probablement par le cycle du feu de sortie ou par la séparation de la contre-allée en deux séquences.
- Pose de parcs à stationnement motos. La place est encombrée de motos sur les trottoirs et les terre-pleins.
- Mise en place de végétation et de mobilier urbain (adaptés à la faible épaisseur de la dalle) sur le rond-point central et devant les grilles du métro.

Pour approfondir ces sujets, les participants décident de se rencontrer 'in situ' le :
mercredi 12 janvier 2005 à 18h30 (RV devant la boulangerie)

• **Janvier 2005** : Extrait du CR de la réunion de la commission V&U du 18 janvier.

2 – Place « Sans-Nom »

Rappel : mercredi 12 janvier à 18 :30, neuf membres de la commission se sont retrouvés sur place pour examiner les points critiques de la place. Leur constat est le suivant :

Elle est mal adaptée à la circulation automobile :

La sortie de la place côté Louis Braille constitue un entonnoir qui accumule les véhicules (même quand la rue Louis Braille est dégagée), du fait du feu tricolore mal synchronisé avec celui du Bd de Reuilly. Ceci empêche le dégagement des véhicules allant Bd de Picpus et de ceux provenant du bas de la rue de Picpus. La traversée en 2 temps de la rue Louis Braille crée un passage très étroit pour le bus 62.

Le stationnement illicite devant les 88 à 92 rue de Picpus conjugué au refuge piéton rend souvent impossible le passage du bus 29 et provoque des bouchons.

Elle est mal adaptée à la circulation des piétons :

Pour passer d'un côté à l'autre, les piétons doivent parcourir de longues distances (pas d'accès au centre), emprunter des passages piétons avec traversée en 2 temps (rue de Picpus, rue Braille, bd de Reuilly), ou dangereux (bd Picpus côté Braille).

Le trottoir à l'angle bd Reuilly – rue de Picpus porte les stigmates d'une ancienne contre-allée et est surchargé de mobilier urbain.

La contre allée du bd de Reuilly est empruntée le soir pour déjouer les bouchons, entraînant des risques pour les piétons qui s'y trouvent.

Aucun parking 2 roues n'est présent ; les motos envahissent les trottoirs en même les refuges piétons (traversée bd Reuilly).

Elle est « moche » :

C'est un large espace dédié à l'automobile, sans aucun élément de décor (verdure, revêtement pavé, mobilier urbain de qualité, objet d'art...) et qui ne donne aucune envie de s'y arrêter. Elle présente une surface comparable à la place Courteline qui a été traitée d'une toute autre façon.

Premières mesures souhaitées :

La commission demande à ce que, sans attendre l'élaboration et le financement d'un projet plus ambitieux, les mesures correctives suivantes (ce sont celles listées par Bernard lors de la précédente réunion) soient étudiées et réalisées :

- résorption du goulet d'entrée rue Louis Braille en agissant sur la temporisation du feu, ou mieux, en supprimant la traversée en deux temps,
- mise en place d'un dispositif empêchant le stationnement devant les 88-92 rue de Picpus.
- pose de parkings 2 roues (nombre et emplacement à définir),
- dispositif empêchant que la contre-allée du Bd de Reuilly ne serve d'itinéraire malin (cf. solution du même problème av de St Mandé).
- pose de bacs à plantes sur l'esplanade du métro et au centre.

Pour contribuer à la décoration et l'animation de la place, René propose d'y disposer des œuvres éphémères. Les participants sont séduits par cette idée qui mérite d'être examinée avec Nadine Rémy.

Projet de refonte et embellissement :

Compte tenu de sa dimension, de sa situation dans l'arrondissement et de son passé (barrière de Picpus), la commission PLU a exprimé (dossier PLU de Mars 2003) le souhait d'une large refonte de cette place.

Les plans de voirie fournis par la Mairie nous permettent de tracer quelques orientations permettant d'améliorer simultanément les parcours piétons et la fluidité automobile.

Les participants examinent et commentent les projets de Manuel et Josette parmi lesquels :

- un espace triangulaire assurant la continuité entre le bd de Reuilly et le bd de Picpus,
- la création d'un terre-plein central bd de Reuilly comme c'est le cas bd de Picpus et sur la plupart des bd de la ceinture des Fermiers généraux (projet utopique avec de lourdes conséquences sur les plantations)
- la création d'un couloir bus central bd de Reuilly
- une extension de l'esplanade centrale :
 - o limitant l'espace automobile au juste nécessaire
 - o permettant la traversée piétons par le centre
 - o canalisant la circulation en mode rond-point
 - o offrant un large espace décorable

Les participants pensent qu'une disposition de ce type permettrait d'atteindre le but souhaité sans entraîner un énorme chantier. En voici, ci-dessous une pré-esquisse :



- **Mars 2005 : Extrait du CR de la réunion de la commission V&U du 17 mars en présence des élus et de la DVD.**

Les réflexions de la commission sur ce sujet avaient déjà été communiquées à la DVD par Monsieur Guis.

En ce qui concerne notre objectif à moyen terme, la proposition de créer une large zone centrale permettant l'accès piétons et canalisant la circulation sur le pourtour est accueillie favorablement par la DVD, sous réserve des contraintes de charge au sol au niveau de la dalle du Métro. Un tel projet est estimé par Monsieur Crave à 0,8 à 1 Million d'Euros. Il devra faire l'objet d'une dotation spéciale qui, au mieux, n'est pas envisageable avant 2007.

Nous analysons ensuite les problèmes que nous souhaitons pouvoir régler à plus court terme :

- limitation du stationnement sauvage devant le 90 rue de Picpus : l'installation d'un parking 2 roues en bout de zone est peut-être dissuasive.
- installation de parkings deux roues : une dizaine de motos sont en permanence sur les trottoirs de la place et sur le refuge du boulevard de Reuilly. Aucun parking 2 roues n'existe actuellement. Monsieur Crave rappelle que les attaches vélos peuvent être mis sur les trottoirs, mais que les places motos doivent être sur chaussée. Ces parkings pourront être créés par DVD. La commission est invitée à préciser les emplacements qui lui semblent judicieux.
- équipement de la dalle en jardinières et bancs : la décision de mettre des jardinières est de la responsabilité de DPJEV et nullement de DVD. Lorsque les jardinières auront été acceptées, DVD pourra sans problème poser des bancs.
- révision du feu et de la traversée en deux temps de la rue Louis Braille (avec pour conséquences la traversée difficile des piétons et l'engorgement de la place). Un feu en sortie de place semble nécessaire et il ne semble pas évident de modifier la situation actuelle. Le problème est néanmoins posé à DVD.

Pour examiner les points ci-dessus, il est décidé une rencontre sur place entre les représentants de DVD, les élus et les membres de la commission disponibles le :

Jeudi 7 Avril à 14h30 (RV devant la boulangerie)

- **Avril 2005** : réunion in-situ pour examiner actions possibles à court terme

Notes au cours de la Réunion Place Sans-Nom du 07-04-2005

Présents :

MM. BIRAUD, X, Y (DVD)

C. NAJDOVSKI (Mairie 12)

Josette MONSAINJEAN, René BERTHOLUS, Jean-Luc BISCONTE, Bernard PIVETTA, Alphonse SERVIERE, Yves ORTEGA, Manuel ERRERA (Com PLU BAS)

- Parc 2 roues et empêchement de stationner rue de Picpus
- Projet global (à 5 ans) cher (Feux) et accapere la majorité du budget de l'arrondissement.
- Ne rien faire qui prenne sur l'espace de la place que l'on veut remodeler (pas exemple, pas devant l'Iris Café).
- Parcs 2 roues sur la contre-allée Bd Reuilly (vélos et motos)
- Couper par des potelets sécables la contre-allée au niveau de l'arrêt du bus et y mettre un parc 2 roues à la place d'une voiture.
- Transmettre, par l'intermédiaire de C. Najdovski, une demande d'avant-projet de refonte de la place par le Service des Aménagements et Grands Projets (terre plein central voire ramblas)
- Parc 2 roues 96 rue de Picpus
- Anti stationnement entre le feu Bd de Reuilly et la rue de Picpus au moyen de plots souples.
- Refaire les marquages
- Potelets handicapés.
-

- **Mai 2005** : Rédaction d'un cahier d'objectifs par la commission Voirie & Urbanisme

25 Mai 2005

Conseil de Quartier Bel-Air Sud Commission PLU
OBJECTIFS POUR LA PLACE SANS-NOM

RAPPEL DU CONSTAT

Dès février 2003, la commission PLU de Bel-Air Sud a constaté (Marche exploratoire No 7) que la vaste étendue occupée par cette place (que l'on pourrait plutôt qualifier de rond-point automobile) n'était satisfaisante ni pour les véhicules qui l'empruntent, ni pour les piétons.

Rien n'a été fait pour lui permettre de participer à la vie du quartier. Elle crée plutôt une rupture entre la partie nord (interne ceinture des fermiers généraux) et sud (externe).

OBJECTIFS

Pour les piétons :

Faciliter la traversée en autorisant le passage par le centre ou en réduisant les longueurs de trajets.

Sécuriser les traversées (ex : côté pair du bd de Picpus)

Supprimer les traversées en deux temps

Pour les voitures :

Améliorer l'écoulement des voitures et remédier en particulier à l'effet d'entonnoir au début des rues Louis Braille et Bd de Picpus

Luter contre le stationnement interdit sur la place (niveaux Iris Café et Boulangerie en particulier)

Pour les vélos et motos :

Prévoir suffisamment de stationnement.

Pour les riverains :

Réduire les nuisances en améliorant l'écoulement des véhicules entre le Bd de Reuilly et la rue Louis Braille et le Bd de Picpus. Problème existant même en dehors des heures de pointe.

Améliorer le paysage urbain des lieux (autos, metro aérien, pub Decaux...)

Pour les transports en commun :

Étudier un moyen évitant au bus 29 de devoir faire le tour de la place (difficile aux heures de fort trafic) en modifiant son parcours ou en réalisant une voie contresens bus, sur la place (entre le Bd de Reuilly et la rue de Picpus).

Pour tous :

Rendre l'aspect de la place plus agréable :

- en la végétalisant,
- en améliorant les revêtements des trottoirs,
- en mettant un rappel historique de la Barrière de Picpus
- en lui donnant un nom
- en exploitant cette surface pour permettre d'y tenir des manifestations propices à la vie de quartier.

QUELQUES PISTES

- augmenter sensiblement la surface du rond-point central et le rendre accessible aux piétons.
- laisser le rond-point en l'état et étendre les avancées de trottoirs pour réduire la chaussée et éloigner la circulation des habitations.
- reconstituer (depuis la place Felix Eboué) un terre-plein central (comme sur la plupart des boulevards de la ceinture des fermiers Généraux).

QUELQUES SOURCES D'INSPIRATION

États actuels ou projets concernant :

- la place Courteline
- la place du Colonel Bourgoïn
- la place d'Italie
- la place Leon Blum

• **Mai 2005** : Extrait du CR de la réunion du 25 mai

Après un rapide retour sur la rencontre sur place (le 07/04/05) avec les représentants de DVD et Christophe Najdovski, la commission s'accorde pour penser qu'elle s'est déroulée dans un climat cordial et se réjouissent des premières réalisations telles que prévu (marquages, potelets pour mal voyants, parking 2 roues)

On rappelle par ailleurs l'adoption, par le Conseil de Quartier de Bel-Air Sud d'un vœu concernant la pose sur la dalle du métro de jardinières et de bancs. Nicole confirme que ce vœu a été transmis au Conseil d'Arrondissement par Monique Leblanc.

Les participants examinent ensuite et amendent le document 'Objectifs pour la Place Sans-Nom' qui leur est proposé. Le document est joint au présent compte-rendu ; la commission est invitée à transmettre à Manuel ses dernières propositions.

Comme convenu lors de la rencontre du 7 Avril, ce document d'objectifs, sera transmis (via Christophe Najdovski) au Service des Aménagements et des Grands Projets avec une demande d'étude d'un ré-aménagement global de la place.

Frederic Setbon insiste sur la qualité environnementale qu'il souhaite dans les aménagements urbains (mobilier recherché, œuvres d'art, matériaux de qualité, suppression des panneaux nuisibles au paysage). Il considère que Paris mérite mieux que ce qui est généralement fait.

Alors que les participants évoquent l'histoire des lieux et regardent une gravure ancienne représentant la Barrière de Picpus, René suggère que le conseil de Quartier investisse dans un panneau reproduisant cette gravure qui serait placé devant les grilles du métro. Cette proposition recueille un franc succès.

- **Juin 2005 : Proposition d'investissement pour doter la place d'un panneau historique**

Cette proposition approuvée par le conseil de quartier n'a pu aboutir :

. les élus n'ont pas réussi à trouver les interlocuteurs compétents dans les différentes directions de la Ville concernées.

. le recours alternatif à un panneau type « Paris historique » n'a pu être pris en compte dans un marché JC Decaux.



- **Octobre 2005 : Info sur le nom de la place Sans-Nom**

La place 'Sans-Nom' en possède en fait un : '**place de la Barrière de Picpus**' tombé semble-t-il en désuétude comme en témoigne la très officielle Nomenclature des voies de Paris où l'on peut lire à la rubrique bd de Reuilly :

Précédemment :

1° A l'extérieur de l'ancien mur d'octroi : boulevard de Charenton entre la rue de Charenton et la place Félix Eboué ; boulevard de Reuilly pour le surplus.

*2° A l'intérieur de l'ancien mur d'octroi : partie de la place de la Barrière de Charenton qui était située au débouché de la rue de Charenton ; chemin de ronde de Charenton entre cette dite place et la place Félix Eboué ; chemin de ronde de Reuilly entre la place Félix Eboué et **la place de la Barrière de Picpus** qui était située au débouché de la rue de Picpus ; partie de **la place de la Barrière de Picpus**. La partie du boulevard de Reuilly située à la rencontre de l'avenue Daumesnil et des rues Claude Decaen, Lamblardie et de Reuilly a été nommée place Félix Eboué.*

L'attribution d'un nom à une voie ou une place est une nécessité postale lorsque des entrées d'habitations y sont présentes, mais rien n'interdit de nommer un lieu dans le cas contraire.

Lorsque la Mairie de Paris souhaite honorer quelqu'un, elle attribue fréquemment son nom à un lieu qui n'entraîne pas de changements postaux.

- **Mai 2006 : Vœu pour doter la place de jardinières**

VŒU RELATIF A L'INSTALLATION DE JARDINIÈRES MOBILES
SUR LA PLACE DE PICPUS

- Considérant Le conseil de quartier de Bel-Air Sud porte une attention particulière à la place sans nom (autrefois dénommée Place de Picpus) située à l'intersection des boulevards de Reuilly, de Picpus, des rues de Picpus et Louis Braille ;
- Considérant que dès la fin de l'année 2002, la commission PLU de Bel-Air Sud avait pointé que ce large espace était uniquement aménagé pour l'automobile et nullement pour les piétons et les riverains ;
- Considérant que la commission animation s'efforce d'introduire sur cette place (ou plus précisément sur la dalle surplombant le métro) un peu d'humanité en y organisant des manifestations (Circul'Livres, Matches d'Improvisation) ;
- Considérant que la commission PLU-Voirie a commencé à proposer aux élus et la DVD les aménagements qui lui paraissent souhaitables à court et à moyen terme ;

Le conseil de quartier de Bel-Air Sud, soucieux d'offrir aux habitants un espace de vie convivial propice au lien social, demande l'accord de la Direction des Parcs, Jardins et Espaces Verts pour la mise en place de jardinières mobiles sur la dalle de la place située à l'intersection des boulevards de Reuilly et de Picpus, des rues de Picpus et Louis Braille.

- **Octobre 2007 : Extrait du CR de la réunion de la commission V&U avec la STV et les élus le 15 octobre.**

. retour sur l'insécurité de la traversée de la rue Louis Braille au niveau de la place 'Sans-Nom'.

Le conseil de quartier a de nouveau été interpellé sur la dangerosité de la traversée de la rue Louis Braille au niveau de la place Sans-Nom. Cette traversée s'effectue en deux temps dont l'un ne dure que 12 secondes. La tentation d'outrepasser le signal des boîtes piétons est grande. De plus, cette rue étroite est pourvue d'une plateforme qui permet difficilement à une poussette de se loger.

La STV rappelle aux participants les contraintes du lieu (conflit en sortie de place et cheminement du bus 64). Elle réexaminera toutefois le cycle du feu pour voir si une amélioration est envisageable. En cas de restructuration de la place 'Sans-Nom', ce point sera bien sûr totalement repris en compte.

Ont participé à la commission PLU (2002-2003) :

Huguette PLAT, Violette ATTAL-LEFI, René BERTHOLUS, Manuel ERRERA, Sylvain VIGIER, Cyril NOUVEAU, Yves ORTEGA, Nicole de LABAREYRE, M. Jean Pierre LAMY; Gilles BLANCHARD, Laurence BONNAFOUS, Mme Annie GAMAS, M. Henry ROGUE, M. Gilles BLANCHARD.

Ont participé à la commission Voirie & Urbanisme (2003-2007) :

Yves ORTEGA, Nicole de LABAREYRE, Bernard PIVETTA, René BERTHOLUS, Violette ATTAL-LEFI, Josette MONSAINJEAN, Manuel ERRERA, Marie-Thérèse TISSERAND, Jean-Luc BISCONTE, Bernard PIVETTA, Sopha IBIKUNLE, Monique LOPEZ, Alphonse SERVIÈRE, Huguette PLAT, Frédéric SETBON, Bernard FROUIN