

# Des places de stationnement réservées aux voitures légères électriques

Paris, ville leader du C40 se doit de mener une politique ambitieuse en matière de mobilité durable. Durant les prochaines années les véhicules lourds (comme un 4x4 de près de deux tonnes avec une importante empreise au sol) devront laisser leur place à des véhicules légers et moins consommateur d'énergie.

L'idée proposée par les adhérent.e.s du Centre Social Tanger est de favoriser l'émergence de petits véhicules électriques léger de moins de 500kg (aussi appelé quadricycles) de type Twizy, permettant de déplacer deux personnes sur une centaine de kilomètre en une recharge. L'empreise au sol de tel véhicule est très faible car ces véhicules accueillent deux personnes en tandem.

L'idée est donc de modifier des places de stationnement habituel pour en créer plus, exclusivement réservé pour ce genre de véhicule électrique en tandem. Deux places habituelles pourraient par exemple accueillir 5 twizy. Deux dessins sont proposés en pièce jointe. Des véhicules d'autres marques sont bien sur acceptés sur ces places de stationnement, à partir du moment où ils font bien partis de la catégorie quadricycle électrique de moins de 500kg.

Un emplacement spécifique n'est pas proposé par les habitants du quartier. L'avenue de Flandre a été évoquée. Le service dédié à la Mairie sera le plus à même de proposer les places de stationnement les plus pertinente pour être modifiées (des places un peu plus larges que la moyenne pourraient permettre de garer les Twizy perpendiculairement à la circulation).

Ce dispositif pourrait permettre aux parisien.ne.s de limiter la pollution, le réchauffement climatique et la place de la voiture dans la ville (en circulation et en stationnement).

Éventuellement ces places pourraient donner accès à une prise de courant typique pour pouvoir recharger le véhicule (50 centimes d'euros pour 100km d'autonomie). Un modèle avec de lourdes bornes de recharge électrique à 1 euro/h n'est pas souhaitable. Ces prises de courant pourraient être en libre accès. Elles pourraient être accompagnées d'une plaque détaillant leur juste utilisation et annonçant de fortes amendes en cas d'usage détourné / non autorisé. On peut noter cependant que l'accès à une prise électrique est un élément important sur la prise de décision d'achat d'un véhicule électrique.

(2285 caractères)