

Animation de la Petite Ceinture

Budget participatif VP 2016 – Proposition en faveur d'un vélo-rail utilitaire (eBoc - février 2016)

=====

Un vélo-rail utilitaire et sa remorque sur les rails inutilisés

=====

Idée directrice

- Les enjeux de la transition énergétique sont plus critiques que jamais, comme la COP21 nous l'a rappelé récemment.
- L'agriculture urbaine se développe dans certaines métropoles conscientes de leurs responsabilités environnementales. Paris a manifesté à de nombreuses reprises son désir de s'inscrire pleinement dans cette tendance.
- L'appel à projets sur 23 sites parisiens, lancé par la Ville, s'est conclu récemment par la désignation des lauréats. Dans le 19^{ème} arrondissement, le choix du jury pour le lot 2C, 2bis rue de l'Ourcq, s'est porté sur le projet « La Ferme du Rail, *lieu de rencontre autour de l'agriculture urbaine, d'hébergement, de formation et de production* ».
- Le terrain concerné jouxte la Petite Ceinture ferroviaire, implantée sur viaduc maçonné et remblai dans cet îlot Ourcq-Jaurès.
- On sait aussi que le protocole-cadre de 2015, entre la Ville et la SNCF, concernant la rocade ferroviaire historique, stipule que les aménagements liés à son ouverture au public doivent être réversibles et que les rails doivent rester en place.
- Enfin, il est notoire que le transport sur rails d'une charge donnée nécessite nettement moins d'énergie que le transport de la même charge sur route. Et que l'énergie, aussi vertueuse que puisse être son origine, se doit d'être économisée.

En conséquence, nous proposons que la Ville finance la réalisation, par une école ou une association, d'un vélo-rail utilitaire, équipé d'une plate-forme et d'une remorque légère, destiné à transporter entre potagers, serres urbaines, recycleries, jardins partagés et gares, tout au long de la Petite Ceinture, produits maraîchers locaux, compost, matériaux et objets à recycler, en mettant à profit les voies ferrées, aujourd'hui maintenues mais inutilisées.

Ce vélo-rail serait à assistance électrique (batteries ou pile à combustible).

C'est un réseau d'échanges écologiques qui se formerait ainsi autour de la Ceinture, constituant une récupération vertueuse de l'infrastructure elle-même.

Avantages

Mise à profit de l'infrastructure ferroviaire existante, dans le respect de sa fonction d'origine, démarche essentiellement écologique par opposition à une dénaturation de cette rocade historique : respecter, récupérer, réparer et réutiliser plutôt qu'ignorer, dénaturer, détruire, jeter ou abandonner.

Construction d'une synergie entre sites implantés le long de la Petite Ceinture et dédiés aux activités naissantes et tendanciennes que sont le recyclage, l'agriculture urbaine, le locavorisme.

Contribution au développement de moyens de traction légers sur rails, utilisant les filières les plus modernes et les moins polluantes : batteries récentes, piles à combustible, matériaux composites.

Mise à profit de l'efficacité énergétique spécifique du roulement sur rail.

Remplacement au moins partiel des engins routiers illustrés sur les documents des auteurs du projet « La ferme du rail » : triporteur de collecte ; camion de collecte et d'entretien des espaces verts.

Intérêt éducatif pour les constructeurs du vélo-rail utilitaire proposé, comme pour ses utilisateurs.

Vitrine sans pareille pour la politique de la Ville, autour de thèmes tendanciels.

Renforcement de l'attrait de la Petite Ceinture aux yeux des parisiens et notamment des riverains.

Exemples

Quelques illustrations autour des vélos-rails et des ultra-légers du rail.



Vélo-rail abandonné, rêvant dans la station de Vaugirard-Ceinture (photo prise le 3/04/2006, avec un appareil détecteur de songes).



Vélo-rail à assistance électrique, fabriqué en Allemagne :

<http://www.elvec.de/sport-freizeitmobile/pedelecdrasine.php>

Caractéristiques : 2 x 250 W, 2 roues motrices, batterie de 9,5 à 40 Ah, 3 freins, pour voie de 1435 mm, absence de vibration, 2 conducteurs + 2 passagers, faible coût de maintenance, absence de bruit. Un tel matériel est susceptible de tracter une remorque légère et sa charge.



Prototype de vélo-rail à panneaux photovoltaïques embarqués.

Voir : <http://canalsquare.blogspot.fr/2014/06/velorail-solaire-sur-la-petite-ceinture.html>



Le vélo à pile à combustible de Pragma industries inspirera-t-il les constructeurs du vélo-rail utilitaire proposé ici ?

Voir: <http://www.pragma-industries.com/fr/>
<https://www.aruco.com/2015/10/pragma-industries-velo-electrique-hydrogene/>
<http://www.industrie-techno.com/la-poste-utilisera-le-premier-velo-a-pile-a-combustible-alter-bike.27520>



Quelques exemples de matériels roulants légers modernes destinés aux travaux d'entretien des voies ferrées, qui pourraient être détournés vers d'autres applications : extraits du catalogue de la société Geismar.

Ou peut-être préférera-t-on transformer une Autolib utilitaire pour la faire rouler sur les rails, à l'image de cette publicité anglaise récente pour une marque de voitures ?

Voir la vidéo sur :
<http://www.constructioncayola.com/rail/article/2015/07/03/100796/la-smart-forfour-devient-forrail.php>

