



PACIFIER LA RUE DE PARADIS

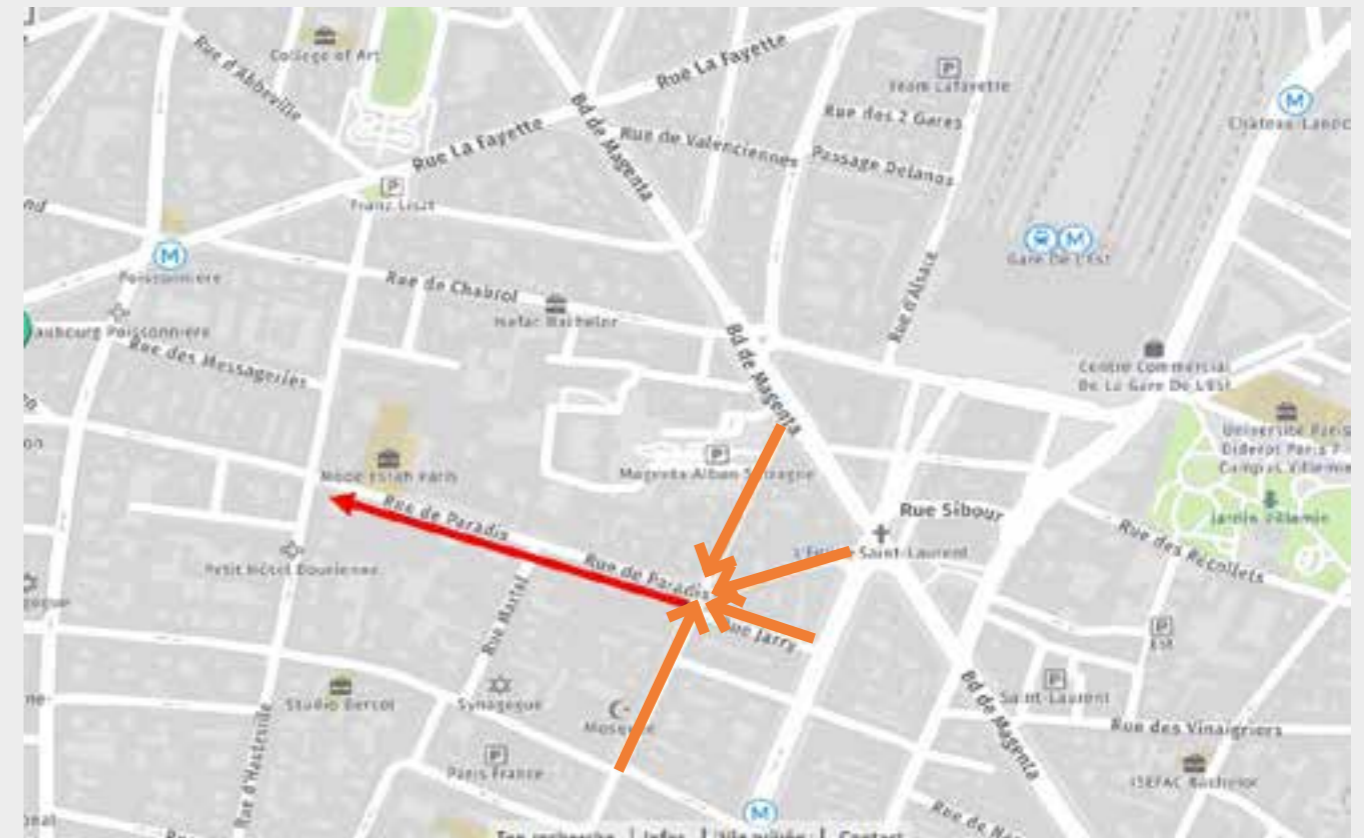


Hélène Lagoutte
Février 2021
helene.lagoutte@orange.fr

CONTEXTE

Une route automobile très fréquentée, en entonnoir

- Une circulation auto intense et rapide : **50 à 60 voitures/minutes**, à plus de 30km/h
- De très nombreux **camions en traversée**
- **+ 80% de trafic** depuis le changement de sens de la rue du Faubourg Saint-Denis (Mai 2020)
- Passage du bus 32 : 4 par heures, soit **60 bus par jour max**
- Des véhicules garés tout le long de la rue : **inexistence de la voie réservée bus**, de fait



CONTEXTE

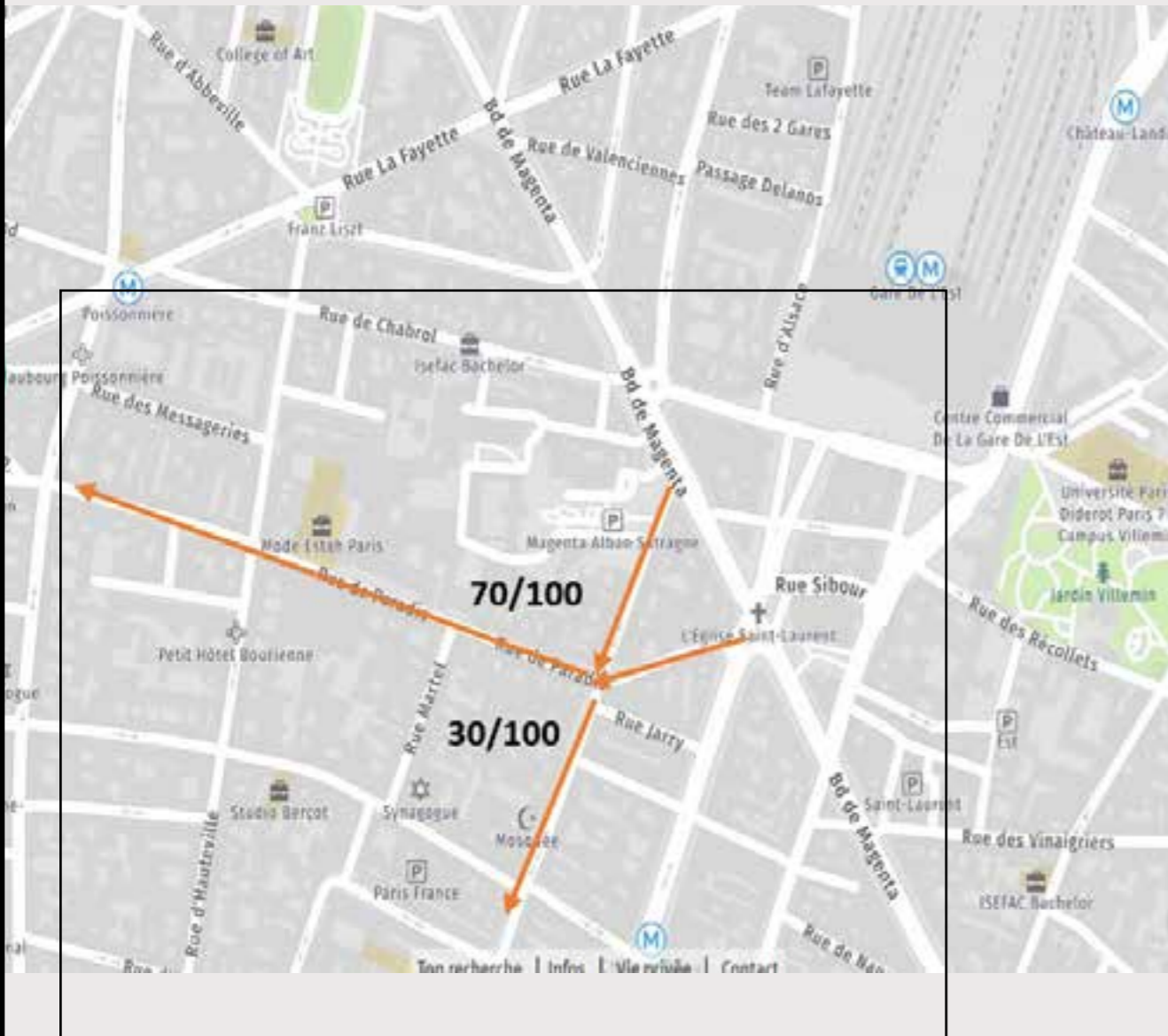
Une voie de traversée Est-Ouest

- En heure de pointe, si vous voulez aller de République à Saint Lazare, Google maps indique
- En heure de pointe, si vous voulez aller de la gare de l'Est à Opéra, Google maps indique
- À toutes les heures, **la rue de Paradis est le trajet B pour aller de l'Est à l'Ouest du 10ème arrondissement**



CONTEXTE

Avant mai 2020



- Hypothèse 100 voitures
- Arrivée depuis haut Faubourg et Fidélité
- Possibilités rue de Paradis ou bas Faubourg
- **70 voitures Paradis**, 30 voitures bas Faubourg

CONTEXTE

Post mai 2020 : **circulation automobile +80%**



- Arrivée depuis haut Faubourg et Fidélité et **bas Faubourg Saint Denis et Jarry**
- Hypothèse 100 voitures + 30 nouvelles voitures du bas Faubourg : **130 voitures Paradis**
- **1 seule possibilité de sortie : rue de Paradis**

CONTEXTE

Des entrées redondantes dans la rue

- En venant du boulevard de Strasbourg :
2 entrées possibles pour les véhicules
- En venant du boulevard de Magenta :
2 entrées possibles pour les véhicules



CONTEXTE

Une rue très bruyante > 65 Db

« Pour des niveaux d'expositions à des niveaux supérieurs à 40dB(A) la nuit et à 50-55dB(A) en journée, l'OMS considère que des effets extra-auditifs du bruit peuvent se manifester : **troubles du sommeil, gêne, risques cardiovasculaires accrus, difficultés de concentration et retards dans les apprentissages.** »

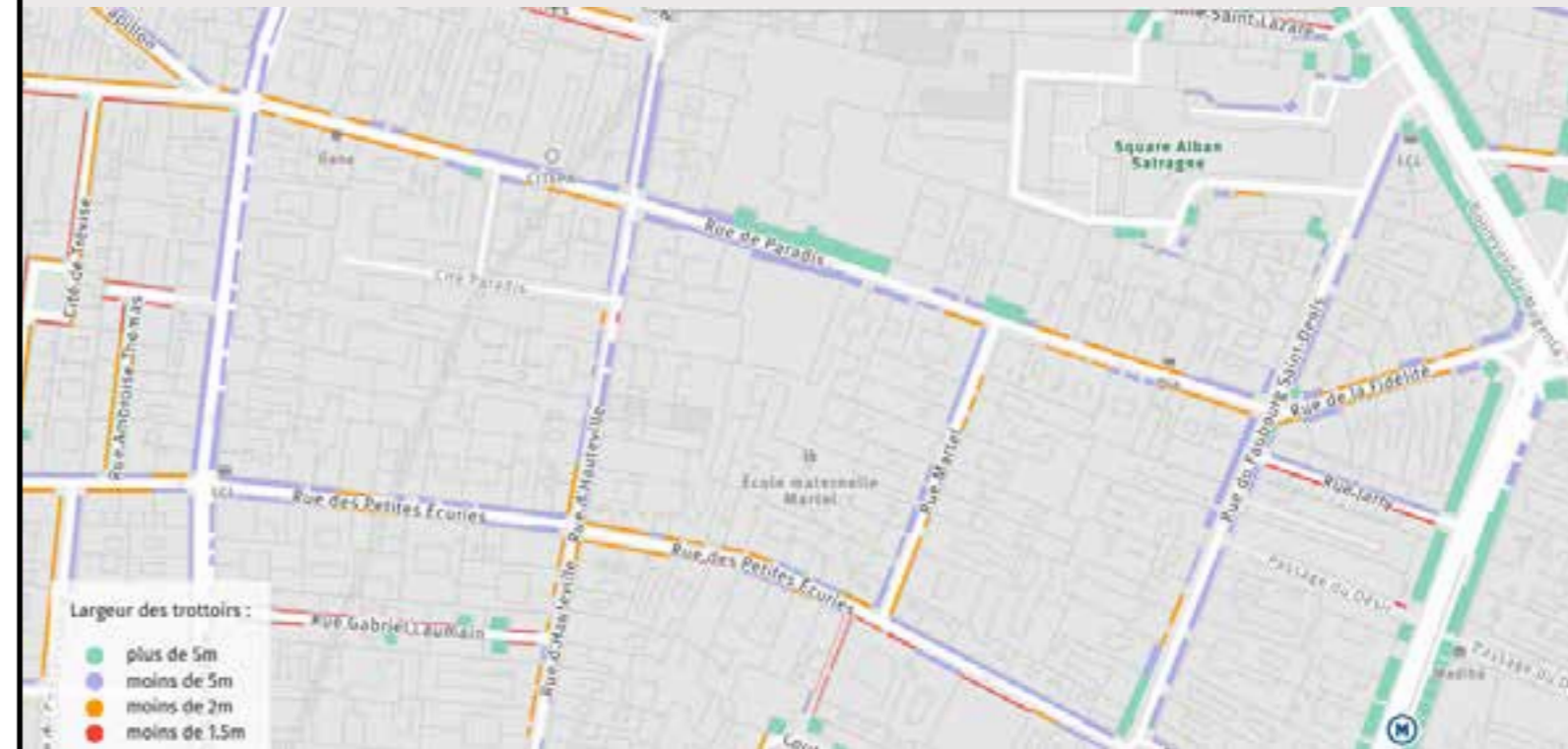


Source Buit Parif

CONTEXTE

Des trottoirs très étroits

- Des **trottoirs très étroits** sur une grande partie de la rue (80cm)
- Encombrés de **vélos, poubelles, pas de terrasses**
- Deux personnes ne peuvent pas s'y croiser, **les piétons marchent sur la chaussée**
- Une circulation piétonne intense : **au moins 100 piétons dans la rue à un instant T**



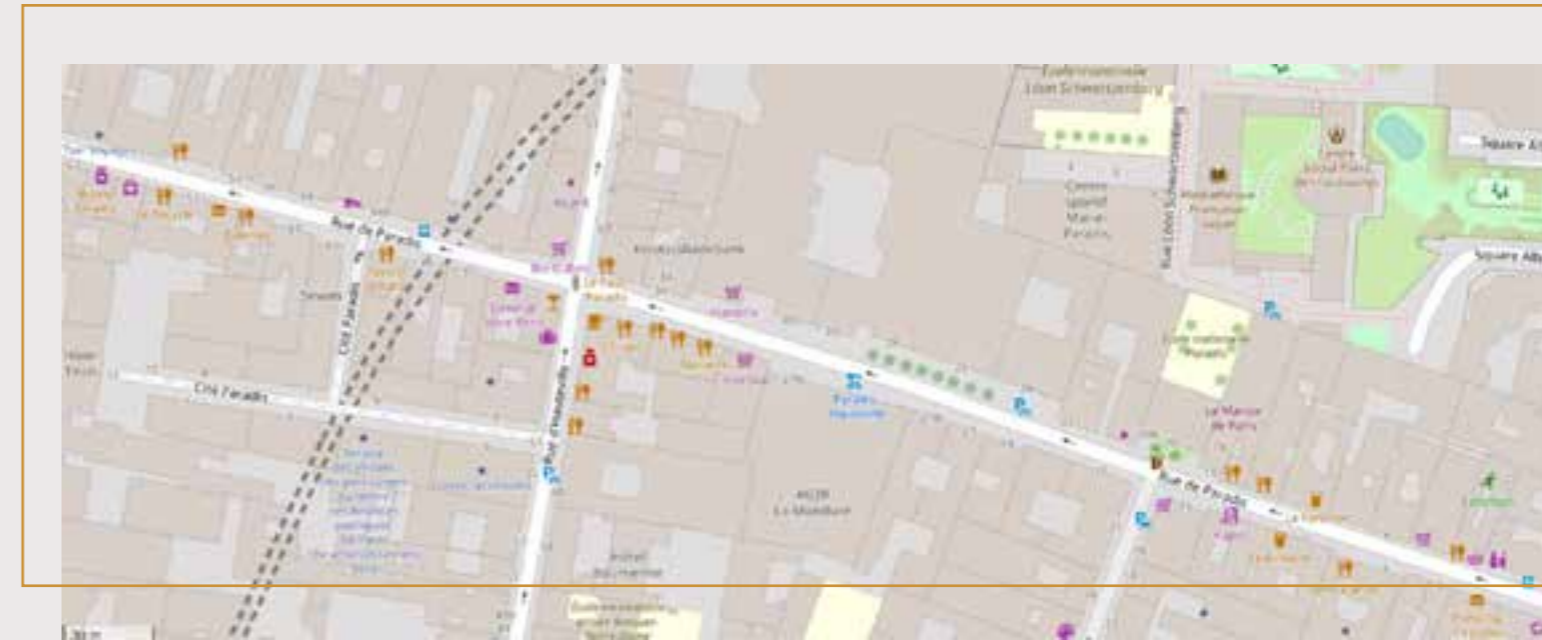
Source Open Data Paris



CONTEXTE

Un quartier de vie

- Plus de **30 commerces** : alimentaires, bar, restaurants, agences, téléphonie, le Manoir, des bureaux, des architectes, des cabinets d'étude, KissKiss Bank...
- Ecoles : école Paradis (200 enfants) et accès principal à l'école Martel (200 enfants) > **très fortes fréquentation de parents et d'enfants**
- Relié à la très animée rue du Faubourg Saint Denis, aux rues vivantes de la Fidélité, rue Martel
- De **très nombreux bâtiments d'habitation** : au moins 1000 habitants donnent sur la rue



Source Open Street map



CONTEXTE

Une rue très faiblement végétale

- Quelques arbres vers le 40 rue de Paradis, **dépotoir** à déjections et déchets
- Quelques **bacs**, idem

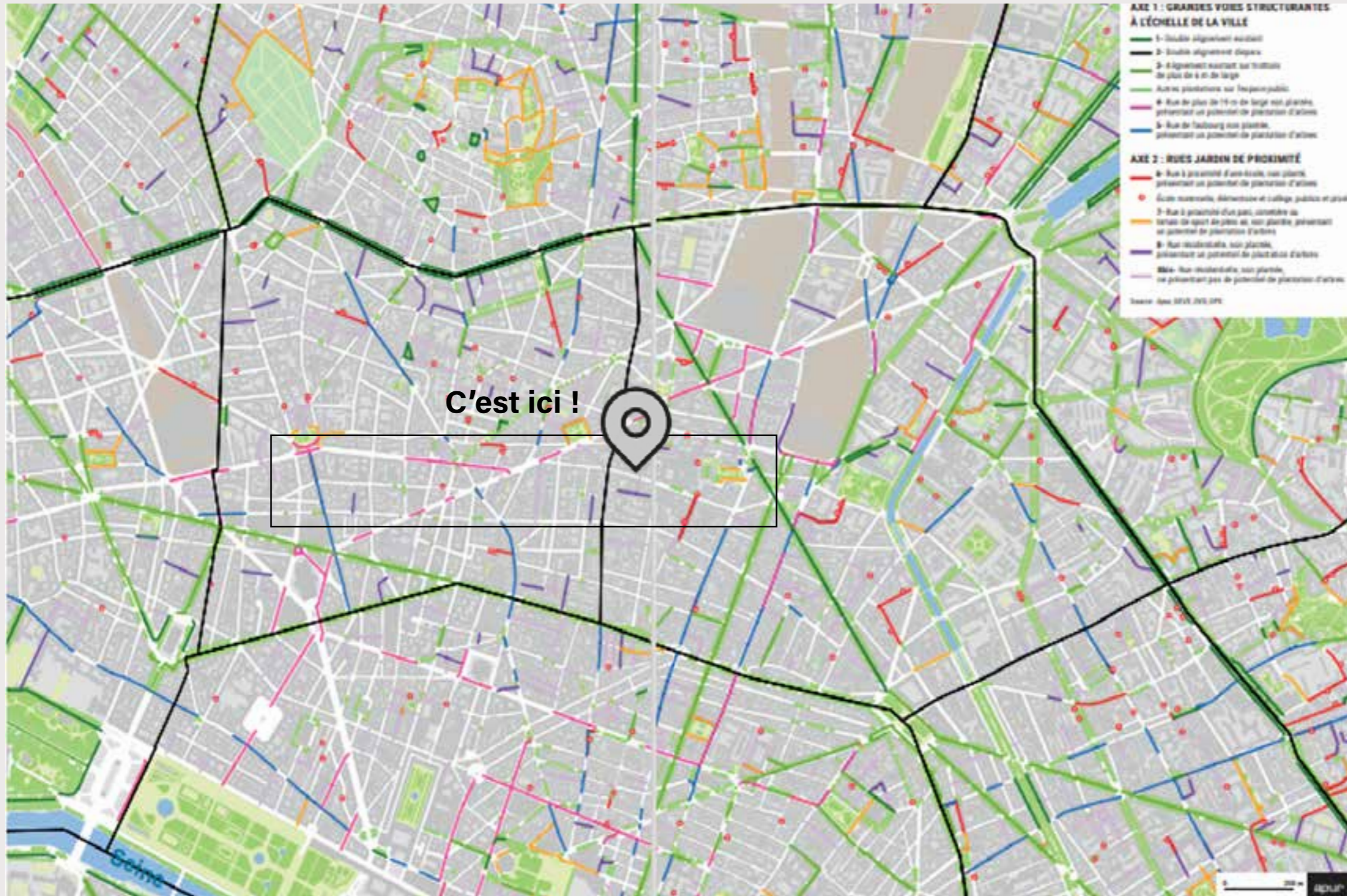


Source Apur



CONTEXTE

Au milieu d'une zone en manque cruel d'espaces verts

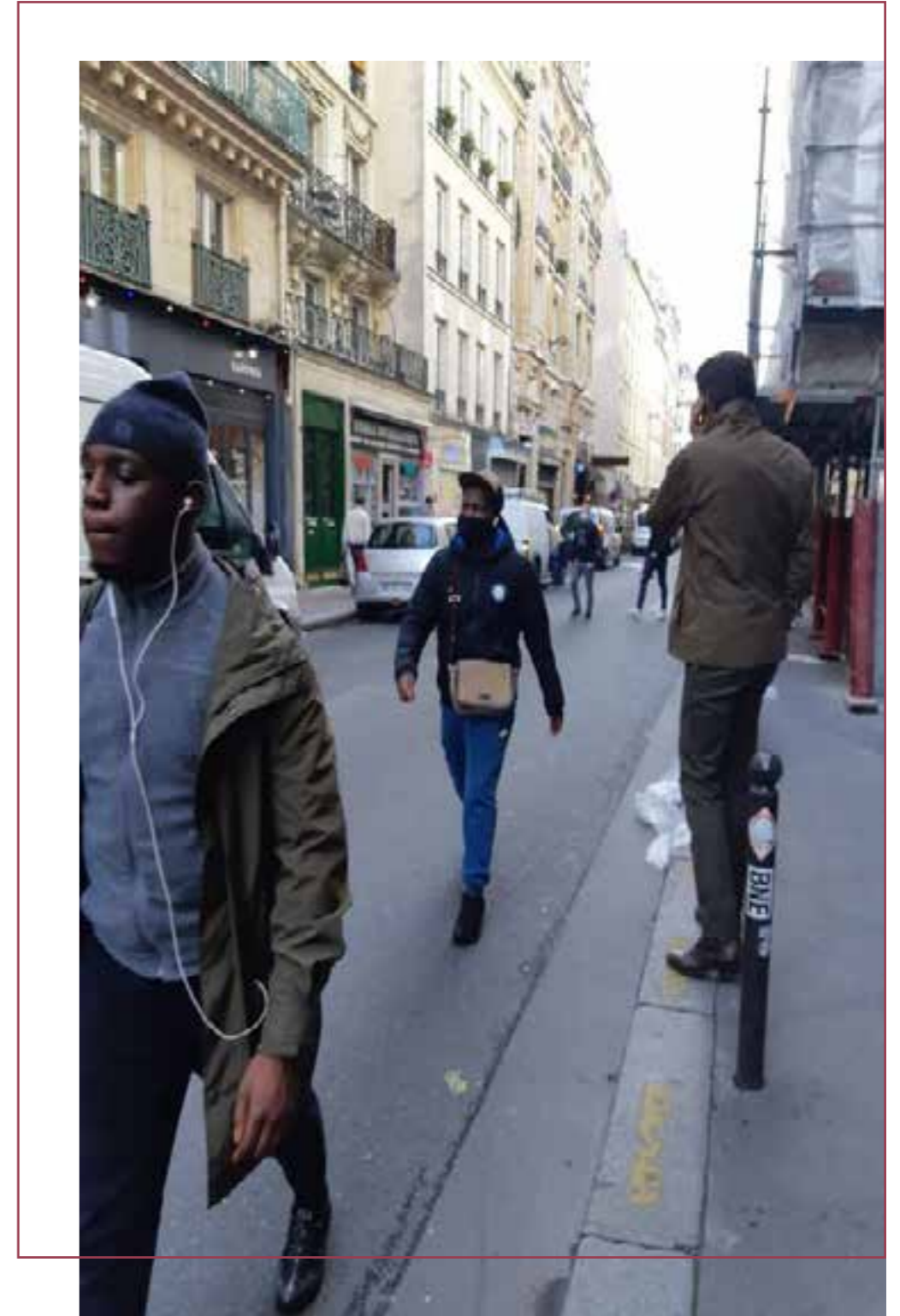


Source Apur

CONCLUSION

Une rue non marchable et dangereuse

- Les voitures accélèrent à l'entrée de la rue (effet tunnel)
- Les piétons sont sur la chaussée
- Une pratique cyclable à contre-sens, sans piste
- Les commerçants n'ont pas d'espace extérieur vivable



Une tranchée automobile à l'intérieur d'un quartier de vie
Une rue inadaptée aux usages, un danger réel

SOLUTION 0

En urgence: réversible, simple, peu coûteuse



1. Diminuer le trafic : fermer les entrées redondantes

Rue Jarry et haut Fbg Saint-Denis (sauf entrée et sortie Parking Indigo)



2. Passer en mode Paris Respire

Étendre la zone de la rue du Faubourg Saint-Denis, fermer complètement les accès les dimanches et jours fériés (sauf entrée/sortie parking Indigo)



3. Ralentir la vitesse

Installer un ralentisseur en entrée de rue (devant l'arrêt du 32), renforcer le ralentisseur devant l'école Paradis, quelle que soit la future destination de l'école



4. Réserver la voie de circulation, côté pair, à la circulation piétonne, en y posant des barrières

Priorité piétons, quelques places de livraisons, quelques petites terrasses. Aucun changement pour le bus 32 qui circule déjà de fait sur une voie

SOLUTION 0

Le budget

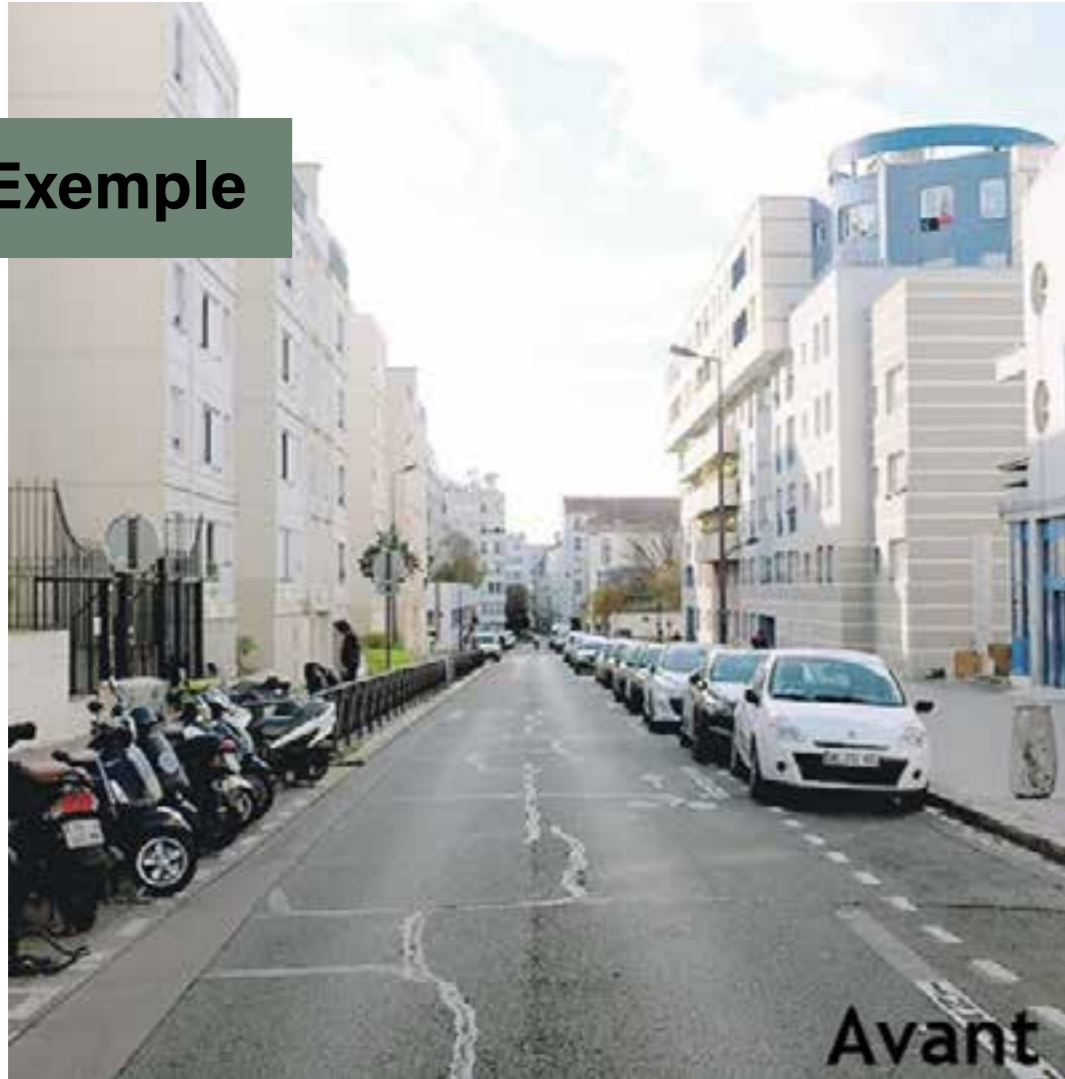
	Investissements	Coûts récurrents / an
Fermer les entrées redondantes		
Achat et installation 2 barrières	3 000 €	0 €
Information voirie et data	5 000 €	0 €
Signalisation parking Indigo	2 000 €	
Communication publique	5 000 €	
Entretien barrière		1 000 €
Passer en zone Paris Respire		
Achat et installation 2 panneaux	1 000 €	
Installation/désinstallation hebdo		5 000 €
Ralentir la vitesse		
Achat et installation de 2 ralentisseurs	3 000 €	
Rendre 1 voie de circulation aux piétons		
Pose de barrières	5 000 €	
Entretien de barrières		1 000 €
Information et suivi commerçants	1 000 €	
Signalisation poubelles, livraisons, etc	3 000 €	
TOTAL	28 000 €	7 000 €

SOLUTION 1

Paradis Trame verte, en 2022?



Exemple



Une rue longue et large, immense espace pour une trame verte Est-Ouest dans le 10^{ème}

Un partage équitable entre :

- Arbres et végétation
- Places de livraisons
- Places poubelles/tri
- Toilettes : urinoirs ouverts à intégrer correctement
- Trottoirs
- Petites terrasses
- Circulation

**Une seule voie pour le bus 32?
C'est le cas de fait aujourd'hui,
donc aucun/très faible
ralentissement à prévoir**

SOLUTION 1

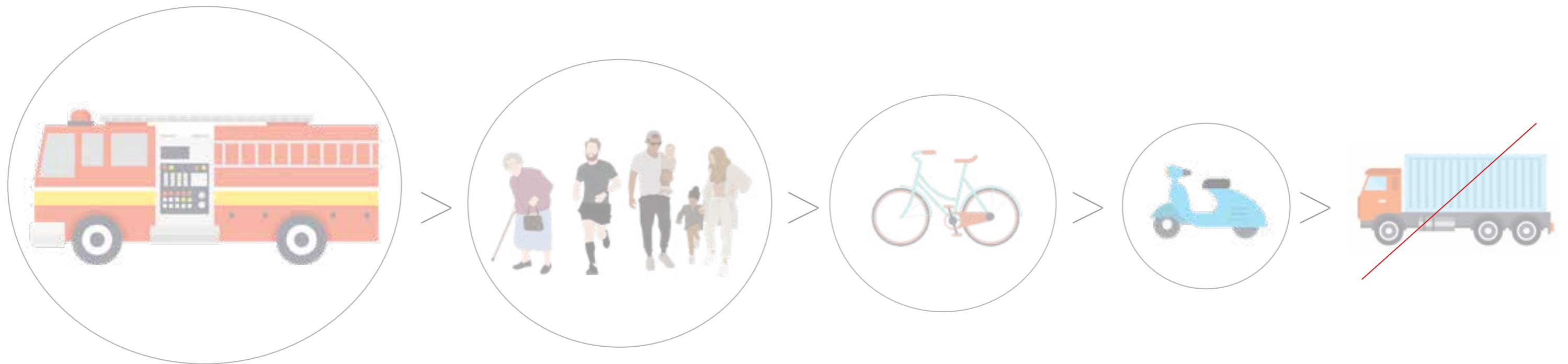
Paradis Trame verte, en 2022?

Priorité au plus faible :

- Ambulances, PMR, pompiers, santé
- Piétons
- Vélos (double sens?)
- Véhicules motorisés
- Interdiction des camions hors livraison

Un nouveau mode de gouvernance à tester :

- Les habitants prennent soin de leur rue
- Proposition de monter un collectif d'habitants pour prendre en charge une partie à définir avec les services de la ville



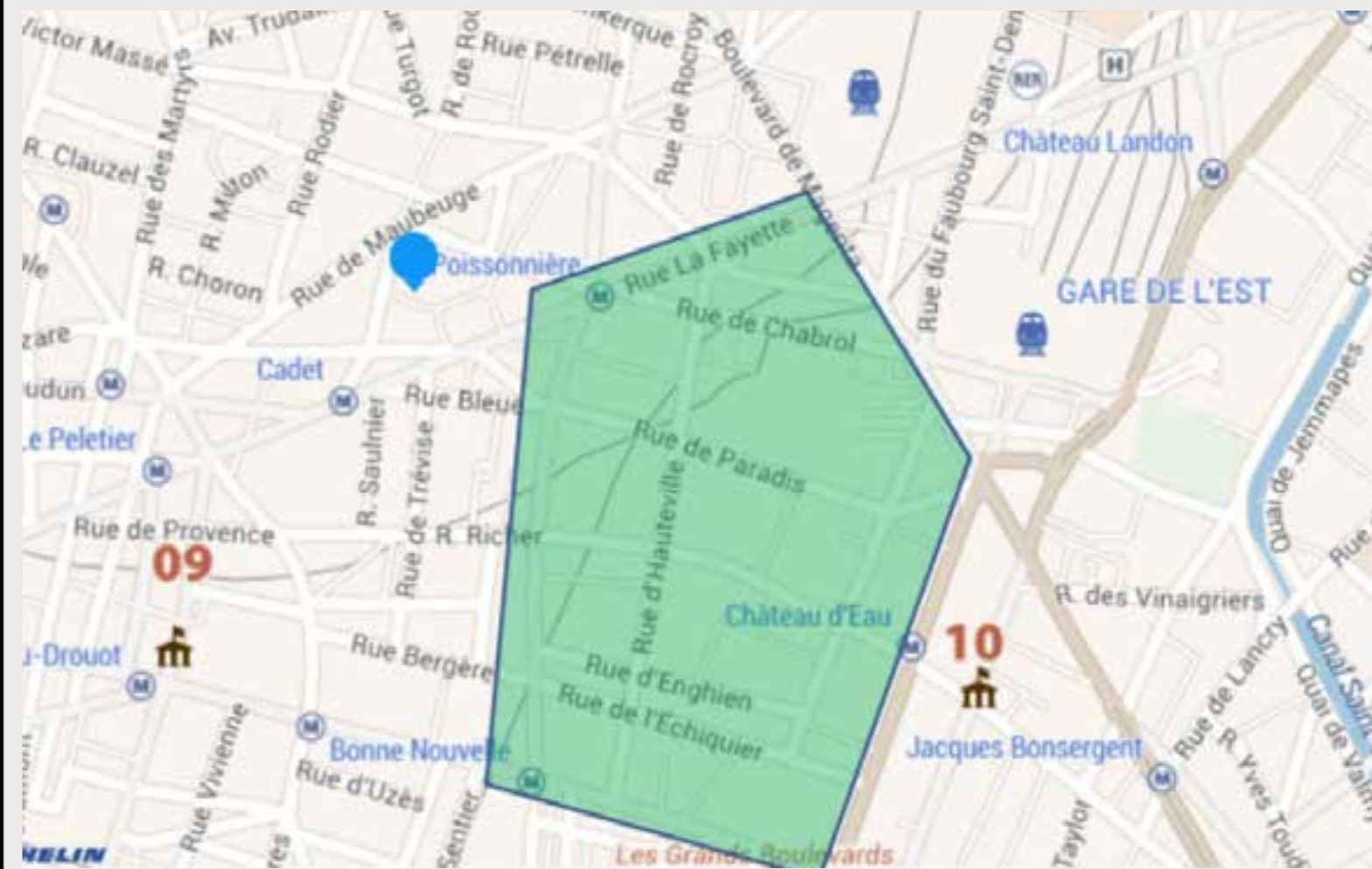
SOLUTION 1

Paradis Trame verte, en 2022?

Une application étendue à la rue de la Fidélité en continuité

Et aux autres rues du quartier. Par exemple une demande déjà bien élaborée rue d'Enghien, comprenant l'installation de jardinières et le dé-bitumage de petites surfaces, pourrait être incluse dans le projet (voir autre demande de BP).

En cohérence avec le projet du collectif «Habiter Bvd de Strasbourg»



SOLUTION 1

Le budget

	Investissements	Coûts réccurents/ans
Coût du chantier	70 000 €	
Trottoirs et chaussée	800 000 €	
Arbres et végétaux	300 000 €	50 000 €
Gestion du zéro déchet	50 000 €	10 000 €
Equipements (tri, toilettes, bancs)	50 000 €	10 000 €
Eclairage	100 000 €	5 000 €
Assainissement	1 000 000 €	
Communication, signalisation	50 000 €	
TOTAL	2 350 000 €	

